

# Reglamento ARG. para planeadores Nordic A-1 Clásico

**Vigente desde el 1ro de Enero de 2007**

1. **Categoría Nacional Promocional. Sólo remolque recto. Compatible con el reglamento de F1H salvo las consideraciones que se detallan.**
2. **Requerimientos básicos de los modelos:**
  - A. Están permitidos hasta dos modelos por evento, pudiendo tener diferentes diseños y/o tipos de construcción.
  - B. **Características:**
    - a. Para Nordic A-1 Clásico un peso mínimo de 220 gramos y una superficie máxima de 18 dm<sup>2</sup>.
    - b. **Sólo remolque recto. El remolque circular y las funciones de Bunt no están permitidas.**
    - c. El gancho de remolque puede ser abierto o cerrado y se permite la función de zoom.
    - d. La función de leva de estabilizador durante la secuencia del remolque no puede estar relacionada a las funciones del timer.
    - e. El timer debe ser de una sola función para ser aplicado sólo a la función de destermalizador. No se admiten ningún tipo de retardo, leva, movimientos proporcionales relacionados con el timer y las superficies de control.
    - f. El timón de dirección sólo puede moverse desde la posición de trepada de remolque a la posición de planeo una vez que se libera el anillo de remolque del gancho.
  - C. **Requerimientos del banderín y de la línea de remolque:**
    - a. Longitud máxima de la línea de remolque bajo una tensión de 2Kg, 50 metros.
    - b. No está permitido el uso de alambre como línea de remolque.
    - c. En el remolque, está permitido el uso de un carrete o bobina, pero este no puede ser arrojado o lanzado. De ser arrojado implica vuelo cero.

d. Un banderín con un área mínima de 2.5 dm<sup>2</sup> deberá estar unido a la línea de remolque debajo del anillo de enganche.

### **3. Vuelos oficiales, tentativas y Flyoffs**

A. Los Concursos se realizarán a 5 vuelos pudiéndose realizar por rondas o no, a criterio del Director de la Prueba.

B. En los concursos ordinarios competirán de la misma forma que F1H, obteniendo una clasificación general y una particular para esta categoría

C. En los Concursos Nacionales se realizará en la misma fecha que el Nacional de F1H, en vuelos por rondas.  
Si el participante desea intervenir en el Nacional de F1H y en el de Nordic A-1 Clásico, deberá pagar la inscripción para ambas categorías, figurando en las clasificaciones tanto de Nordic A-1 Clásico cómo así también de F1H.

a. Los concursos se realizan a cinco vuelos con una tentativa cada uno. Se considera tentativa a un vuelo inferior a los 20seg.

b. El tiempo de vuelo comienza con el desenganche de la línea de remolque del gancho del modelo.

c. El tiempo máximo de vuelo es de 120 segundos (2 minutos).

#### **D. Tentativas / Consideraciones**

a. Vuelos menores a 20 segundos son considerados tentativas.

b. Sólo se puede realizar una tentativa por cada vuelo oficial

c. El planeador cae al piso sin desengancharse del remolque.

d. Si una o más partes del modelo se desprenden durante el vuelo o remolque.

e. No pudo establecerse el momento del desenganche.

f. El participante pierde la línea de remolque sin poder recuperarla llegando el modelo al piso sin desengancharse y / o la misma pasa al control de otra persona.

g. Durante el remolque el modelo choca con otro modelo “en vuelo” y no puede continuar el remolque normalmente.

h. Durante el vuelo el modelo choca con una línea de remolque que no sea la propia.

i. Se considerará vuelo cero si el modelo realiza un remolque circular en forma premeditada o no con o sin control de línea por parte del participante. Se considera un remolque circular cuando el modelo realiza un giro de 360 grados sin desengancharse la línea de remolque.

E. Vuelos de Fly-Off / Similar a F1H

#### **4. Clima, terreno y otras condiciones**

- a. Con clima, terreno o condiciones de vuelo adversos, el Director de la Prueba puede modificar los límites de duración máxima del tiempo de vuelo, pero esto debe ser realizado con las notificaciones adecuadas antes del comienzo del concurso o de cada ronda si las hubiese.