



## **MODIFICACION DEL SISTEMA DE RANKING PARA LA SELECCIÓN DEL EQUIPO NACIONAL DE F1A**

**Vigente desde el 1ro de Enero de 2007**

### **1) Cantidad de Concursos:**

**Años en los que hay Campeonato Mundial (Años impares):  
Tres fechas que serán el Concurso Nacional más dos fechas de Ranking.**

**Años en los que no hay Campeonato Mundial (Años pares):  
Cuatro fechas que serán el Concurso Nacional más tres fechas de Ranking.**

**Se podrá descartar una sola fecha de Ranking por año, por lo cual la participación en el Concurso Nacional es mandatorio.**

**Ejemplo para la selección del Equipo para F1A para el Mundial 2009:**

**Nacional + 2 Ranking para el año 2007 (se puede descartar una sola fecha de Ranking) A cumplirse todos los años impares.**

**Nacional + 3 Ranking para el año 2008 (se puede descartar una sola fecha de Ranking) A cumplirse todos los años pares.**

### **2) Fechas de Ranking:**

- **Se deberán inscribir al menos dos (2) modelos y como máximo cuatro (4), realizando la verificación de los mismos el día previo al concurso.**
- **Cómo máximo se podrá realizar cuatro vuelos con un mismo modelo.**
- **Las fechas de Ranking se definirá cómo cualquier concurso bajo las especificaciones FAI (Debe haber un único ganador realizando si es necesario los vuelos de Fly Off).**
- **Las Fechas Complementarias de Ranking (excepto la que se realiza junto con el Concurso Nacional) se programarán con 60 días de anticipación, programando al menos 1 (una) fecha alternativa por si las condiciones climáticas no permiten el desarrollo de las pruebas según el código FAI.**

- Todas las fechas deberán completarse a siete (7) vuelos siendo el primero (1) a 210 seg. (si las condiciones climáticas lo permite) y los seis (6) restantes a tres minutos. De no poder concretarse se deberá realizar el Concurso en las fechas alternativas contempladas.

### 3) Campeón Nacional:

El Campeón Nacional saldrá de la sumatoria de los resultados obtenidos en el Concurso Nacional más las fechas de Ranking correspondientes al año en curso (con el descarte de Ranking necesario), entregándose la Copa de Campeón Nacional en el Concurso Nacional del año siguiente.

### 4) Empates para la definición del Equipo Nacional o Campeón Argentino

En caso de empates se considerarán sumar las fechas de Ranking descartadas, de subsistir se considerarán la cantidad de primeros puestos, segundos puestos y cantidad de Fly Off.

### 5) Puntuación

Referencia de Puntos a Base 1000.

En caso de Fly Off la distribución de puntos será de la siguiente:

Se otorgan 30 puntos extras al ganador del Fly Off, y a los participantes que lo volaron se les otorgará:

**Puntos Extras:** 
$$\frac{\text{Sumatoria de los Vuelos de Fly Off del participante}}{\text{Sumatoria de los vuelos de Fly Off del ganador}} * 30$$

**Puntos Totales:** 
$$\frac{\text{Sumatoria de vuelos del participante} + \text{Puntos extras}}{(\text{Sumatoria de los vuelos} + \text{Puntos extras}) \text{ del Ganador}} * 1000$$

Ejemplo:

Si llegan cuatro participantes al Fly Off con los 7 vuelos máximos, y el quinto suma 1289 seg., queda fuera del mismo por 1 seg.

Part	1	2	3	4	5	6	7	1er Fly Off	2do Fly Off	Pts. Ext.	SUMA	TOT.
A	210	180	180	180	180	180	180	300	420	30	1320	1000
B	210	180	180	180	180	180	180	300	120	17.49	1307.49	990.52
C	210	180	180	180	180	180	180	255	-	10.62	1300.62	985.53
D	210	180	180	180	180	180	180	0	-	0	1290	977.27
E	210	180	180	180	180	180	179	-	-	-	1289	976.51

En caso de subsistir empates por el segundo puesto en adelante, la definición de los Fly Off correspondientes no otorgará puntos extras, sólo definirán las posiciones. Solamente le corresponderán puntos extras a aquellos que hayan volado el Fly Off para la definición del primer puesto.

**Cualquier Modificación futura se aprobará con un año de anticipación.**

## **ACLARACIONES / ACTUALIZACIONES**

### **Enero de 2007.**

Referente a las Fechas de Ranking o Selección:

- 1) Se podrán inscribir en el concurso al menos dos (2) modelos y como máximo cuatro (4).
- 2) Cómo máximo se podrá realizar cuatro vuelos con un mismo modelo.
- 3) *La verificación de los modelos se realizará el día previo a la competencia.*
- 4) *En caso de realizarse Fly-Off el mismo se podrá volar con cualquiera modelos que el participante haya verificado para la prueba, sin considerarse si se voló o no durante la competencia con el mismo.*
- 5) **Los que vuelen la fecha de Ranking o Selección con aspiraciones al "Campeón Argentino" y no aspiran a la Selección de Equipo, están exentos de volar con dos modelos**

### **Diciembre 2007.**

La Fecha del Concurso Nacional y las Fechas de Ranking son consideradas como fechas de selección para integrar el Equipo Nacional para representar al País. Por tal motivo el Concurso Nacional para ser tomado como una fecha de selección válida deben tomarse las consideraciones de las Fechas de Ranking (7 vuelos) excepto la cantidad de modelos utilizados durante el concurso que podrán ser uno o más modelos (hasta cuatro) sin restricciones de cantidad de vuelos.

### **Diciembre 2009.**

-En el caso de Fly OFF debe interpretarse que los puntos extras otorgados en primera instancia son 30seg , los cuales se sumarán al ganador al total de los segundos volados en el concurso y en forma proporcional al resto de los que volaron el Fly Off, normalizandolos en base mil según el ejemplo.

-Los concursos se realizan según el reglamento FAI de F1A, cómo así también en lo referente a la organización y desarrollo del concurso (ver referencias de inicio, suspensión, re-inicio de concursos según criterios y decisión del Director de la Prueba)