



Comisión técnica de F3A - *Aplicable a partir del 01 de Enero de 2013*

1- Limitación de la categoría elemental.

Como ya se vino realizando durante todo el año 2012, la categoría ELEMENTAL se ha limitado solo en medidas. Los aviones tendrán una medida máxima de 1,8 metros por 1,8 metros.

Se ha detectado una disminución en la cantidad de pilotos inscriptos en las tres categorías y además hablando con gente que quisiera entrar a probar en la categoría elemental hemos notado que los pilotos se excusan en participar porque sus modelos no son competitivos con los 2 x 2.

Esta categoría es muy simple ya sus maniobras están seleccionadas para aviones simples no tienen mayor dificultad y los pilotos que vuelen con aviones de 2 metros por 2 metros tienen mucho a su favor.

Porque 1,8 metros por 1,8 metros?

Porque sabemos que un avión que este pesado o sobre potenciado solo será en perjuicio del piloto.

Es por eso que esta comisión aprueba por unanimidad la modificación reglamentaria.

2- Selección del equipo Nacional.

Se disputarán anualmente, 3 (tres) competencias selectivas, el Concurso Nacional y dos concursos de selección.

Se considerarán los puntajes obtenidos en las pruebas correspondientes a los dos años anteriores a la realización del Campeonato Mundial y de acuerdo al sig. criterio:

- De las 6 (seis) pruebas disputadas en los dos años anteriores al Concurso Mundial se computaran las tres mejores performances del participante, debiendo una de ellas, por lo menos, corresponder a uno de los concursos Nacionales de dichos años.
- En caso de no haber participado en ninguno de ellos (no excluyente) un tercio de su computo será 0 (Cero)

4- Sistema clasificatorio para las rondas F

El sistema FAI determina que 30 % volara las rondas F , debido a la poca participación en nuestro país solo la volarían dos pilotos , entonces para que el nivel de pilotos mejore y deban exigirse proponemos que la vuelen en 30% o un mínimo de 5 pilotos

5- Sistema de rotación en grilla de partida

Actualmente existe una rotación de tres pilotos de abajo hacia arriba existiendo esta en todos los vuelos, dando esto como consecuencia a la poca cantidad de participantes que a un piloto le toque volar en un periodo de tiempo muy corto. Dando como consecuencia que el piloto no se relaje, pueda volver a preparar su avión, contralar su puntuación etc.

La comisión técnica dispuso que no exista rotación durante un mismo día, si existirá cuando la competencia duren dos o más días y solo se hará una vez por día y será de abajo hacia arriba con solo tres pilotos.

6- Cambio de Gama de F3A Promocional para el 2013

