

REGLAMENTO:

CLASE: **SLOP OPEN MOTOR**

CATEGORIA: **PROMOCIONAL – NACIONAL**

FECHA VIGENCIA: **Desde 01, 01. 2001**

CARACTERISTICAS Y/O PROPÓSITOS: Promover la actividad de vuelo libre motor con modelos convencionales y motores standard sin ningún tipo de modificación

- 1- 1- **MODELOS:**
- 1.1 1.1 No existe ningún tipo de restricción en cuanto a construcción y diseño.
 - 1.2 1.2 Cilindrada motor hasta .20 (3.5 cc.) SIN RULEMANES, El mismo debe aspirar por si mismo.
 - 1.3 1.3 No se permiten tanques presurizados o globos ni pipas ni silenciadores.
 - 1.4 1.4 No se permiten incidencias variables ni auto timón.
 - 1.5 Mezcla: Libre.
 - 1.5 1.5 Helice plástica o madera, comercial. No se permiten hélices plegables ni de materiales compuestos. (Carbono, Fibra de Vidrio etc.)
 - 1.6 Tiempo de motor: 10 segundos.
- 2- 2- **COMPETENCIA:**
- 2.1 2.1 Cantidad de vuelos: 3 (tres) por suma de tiempos.
 - 2.2 2.2 Tiempo de vuelo: Máximo 3 minutos (180”)
 - 2.3 2.3 Cantidad de modelos: hasta 2 (dos) pudiendo usarlos indistintamente.
 - 2.4 2.4 Vuelo oficial: se considera vuelo oficial aquel cuya duración sea de 20 segundos o más.

- 2.5 2.5 Tentativa/lanzamiento: según lo definido en el Código Deportivo FAI.
- 2.6 2.6 Vuelos desempate: Hasta 3 vuelos con tiempos límites. Luego un vuelo sin tiempo límite.

El Director del Concurso podrá establecer el tiempo máximo de vuelo, como así los minutos adicionales en los fly-off, de acuerdo a las condiciones meteorológicas y dimensiones del campo de vuelo.