



SISTEMA DE RANKING
PARA LA SELECCIÓN DEL EQUIPO NACIONAL DE F1A B C

Vigente desde el 1° de Enero de 2013

1) Cantidad de Concursos de Selección :

Años en los que hay Campeonato Mundial (Años impares):

Tres fechas de Selección, que serán el Concurso Nacional más dos fechas de Ranking. Se podrá descartar una sola fecha de Selección (Concurso Nacional o Ranking)

Años en los que no hay Campeonato Mundial (Años pares):

Cuatro fechas de Selección, que serán el Concurso Nacional más tres fechas de Ranking. Se podrá descartar una sola fecha de Selección (Concurso Nacional o Ranking).

La participación en el Concurso Nacional es obligatoria.

Ejemplo para la selección del Equipo para F1A para el Mundial 2015

Concurso Nacional + 2 Ranking para el año 2013 (se puede descartar una sola fecha de Selección (Concurso Nacional o Ranking) A cumplirse todos los años impares.

Concurso Nacional + 3 Ranking para el año 2014 (se puede descartar una sola fecha de Selección, (Concurso Nacional o Rankig) A cumplirse todos los años pares.

Los concursos se realizan según el reglamento FAI con las consiguientes consideraciones en cuanto a la organización y desarrollo del concurso (ver referencias de inicio, suspensión, re inicio de concursos según el criterio y decisiones del Director de la Prueba)

2) Fechas de Selección , Concurso Nacional o Ranking:

a) Se deberán inscribir al menos dos (2) modelos y como máximo cuatro (4), realizando la verificación de los mismos el día previo al concurso. Para el concurso Nacional se exceptúa la cantidad mínima de modelos.

**b) Cómo máximo se podrá realizar cuatro vuelos con un mismo modelo.
En el Concurso Nacional se exceptúa la cantidad máxima de vuelos con un mismo modelo.**

Los que vuelen la fecha de Ranking o Selección con aspiraciones al Campeonato Argentino y no aspiran a la Selección de Equipo, están exceptuados de volar cómo mínimo con dos modelos.

- c) El resultado de las fechas del Concurso Nacional y Ranking se definirá cómo cualquier concurso bajo las especificaciones FAI. Debe haber un único ganador realizando si es necesario los vuelos de Fly Off correspondientes.
- d) Las Fechas de Ranking (excepto la que se realiza junto con el Concurso Nacional, se programarán con 60 días de anticipación, programando al menos 1 (una) fecha alternativa por si las condiciones climáticas no permiten el desarrollo de las pruebas según el código FAI.
- e) Todas las fechas de Selección deberán completarse a siete (7) rondas siendo el primer vuelo a 210 seg. para F1A, 240 seg. para F1B y 300 seg. para F1C, si las condiciones climáticas lo permiten, y las seis (6) rondas restantes a tres minutos.

De no poder concretarse las siete rondas en el Concurso Nacional o Ranking en la fecha programada, se deberá realizar en las fechas alternativas contempladas.

De volarse el Concurso Nacional a menos de 7 rondas, se premiará según la según a clasificación al momento de la neutralización.

La organización debe asegurar el desarrollo de la prueba a siete (7) rondas, proveyendo todo lo necesario para el desarrollo de la misma,

Por ejemplo si el Concurso Nacional se neutraliza y se realizaron sólo 5 rondas, se debe premiar según la clasificación hasta ese momento. Existiendo el día de reserva en la organización del Campeonato Nacional, las rondas restantes deberán realizarse para completar las siete rondas para que dicha fecha sea válida como Selección y para puntuar para el Campeonato Argentino. De no ser posible se deberá realizar en fecha alternativa prevista como reserva.

- f) Habiendo realizado la verificación de los modelos el día previo a la competencia, se podrá cambiar de modelos hasta una hora antes del inicio de la competencia.

La Verificación se realiza a cargo de la Organización o del club al que pertenece el participante, según las condiciones particulares de organización de la prueba.

- g) En caso de realizarse Fly-Off el mismo se podrá volar con cualquiera de los modelos que el participante haya verificado para la prueba, sin considerarse si se voló o no durante la competencia con el mismo.

3) Campeón Argentino:

El Campeón Argentino saldrá de la sumatoria de los resultados obtenidos en el Concurso Nacional más las fechas de Ranking correspondientes al mismo año calendario (con el descarte de una fecha de Ranking) , entregándose la Copa de Campeón Argentino en el Concurso Nacional del año siguiente.

Aquel que descarte el Concurso Nacional como fecha de selección seguirá participando por la integración del Equipo Nacional, perdiendo la posibilidad de ser el Campeón Argentino.

4) Empates para la definición del Equipo Nacional

En caso de empates se considerarán sumar los puntajes de las fechas de Ranking o Concurso Nacional descartadas. De subsistir, se considerarán la cantidad de primeros puestos, segundos puestos y cantidad de Fly Off.

5) Empates para la definición de Campeón Argentino

En caso de empates se considerarán sumar los puntajes de las fechas de Ranking descartada. De subsistir, se considerarán la cantidad de primeros puestos, segundos puestos y cantidad de Fly Off.

6) Puntuación

a) Referencia de Puntos a Base 1000.

b) En caso de Fly Off la distribución de puntos será de la siguiente:

Se otorgan 30 segundos extras al ganador del Fly Off, y al resto de los participantes que lo volaron se les otorgará:

Segundos Extras: $\frac{\text{Sumatoria de los Vuelos de Fly Off del participante} * 30 \text{ segundos}}{\text{Sumatoria de los vuelos de Fly Off del ganador}}$

Puntos Totales: $\frac{\text{Sumatoria de vuelos del participante} + \text{Puntos extras} * 1000}{(\text{Sumatoria de los vuelos} + \text{Puntos extras}) \text{ del Ganador}}$

Ejemplo:

Si llegan cuatro participantes al Fly Off con los 7 vuelos máximos, y el quinto suma 1289 seg., queda fuera del mismo por 1 seg.

Part	1	2	3	4	5	6	7	1er Fly Off	2do Fly Off	Pts. Ext.	SUMA	TOT.
A	210	180	180	180	180	180	180	300	420	30	1320	1000
B	210	180	180	180	180	180	180	300	120	17.49	1307.49	990.52
C	210	180	180	180	180	180	180	255	-	10.62	1300.62	985.53
D	210	180	180	180	180	180	180	0	-	0	1290	977.27
E	210	180	180	180	180	180	179	-	-	-	1289	976.51

En caso de subsistir empates por el segundo puesto en adelante, la definición de los Fly Off correspondientes no otorgará puntos extras, sólo definirán las posiciones. Solamente le corresponderán puntos extras a aquellos que hayan volado el Fly Off para la definición del primer puesto.

Cualquier Modificación futura se aprobará con un año de anticipación.

ACLARACIONES

Para que la fecha de Ranking o Nacional sea válida como Selectivo, deberán volar al menos el 30% de los participantes inscriptos y verificados en condiciones de participar en la primera ronda (redondeado al entero superior) y el 30% de la ronda anterior a partir de la segunda hasta la finalización de la 7ma ronda. Caso contrario quedará nula dicha fecha de selección. Se deberá realizar por completo en la /las fechas alternativas programadas.

El concurso se puede neutralizar en caso de viento, lluvia o cualquier otro motivo valedero a criterio del Director de la prueba. Podrá reiniciarse nuevamente según lo indicado por el Código FAI Sección 4 Anexo I y II.

Una vez que se suspende se debe realizar en alguna de las fechas programadas de reserva.

Si la fecha se suspende, sólo podrán participar en la fecha que se re programa o de reserva, los inscriptos que hayan o no realizado algún vuelo durante la fecha suspendida.

En caso de que en años pares se realicen Campeonatos Panamericanos, Sudamericanos o exista la posibilidad de participar del Campeonato Europeo, el equipo con derecho a tomar participación será el resultante de la selección anual del año previo.

La selección de los equipos para los Campeonatos Mundiales sigue siendo bi-anual.

La participación en el Concurso Nacional sigue siendo mandatorio, pero se puede descartar en lugar de una fecha de Ranking correspondiente a ese año. En este caso se pierde la posibilidad de aspirar a ser el Campeón Argentino, pero se sigue participando en la selección del Equipo Argentino.

Las fechas de Ranking son exclusivas para los Argentinos.

En caso de invitaciones especiales o de participantes extranjeros en el Concurso Nacional. los 1000 puntos, son para el primer Argentino mejor clasificado.

Ejemplo:

Participante	Puntaje	Fly Off
Extranjero	1290	420
Argentino 1	1290	416
Argentino 2	1289	

Los 1000 puntos se le adjudica al Argentino 1, sin puntos extras de Fly Off ya que el Argentino 2 no accedió al mismo. De haber accedido se les adjudican los 30 seg extras del Fly Off según la proporcionalidad que corresponda.